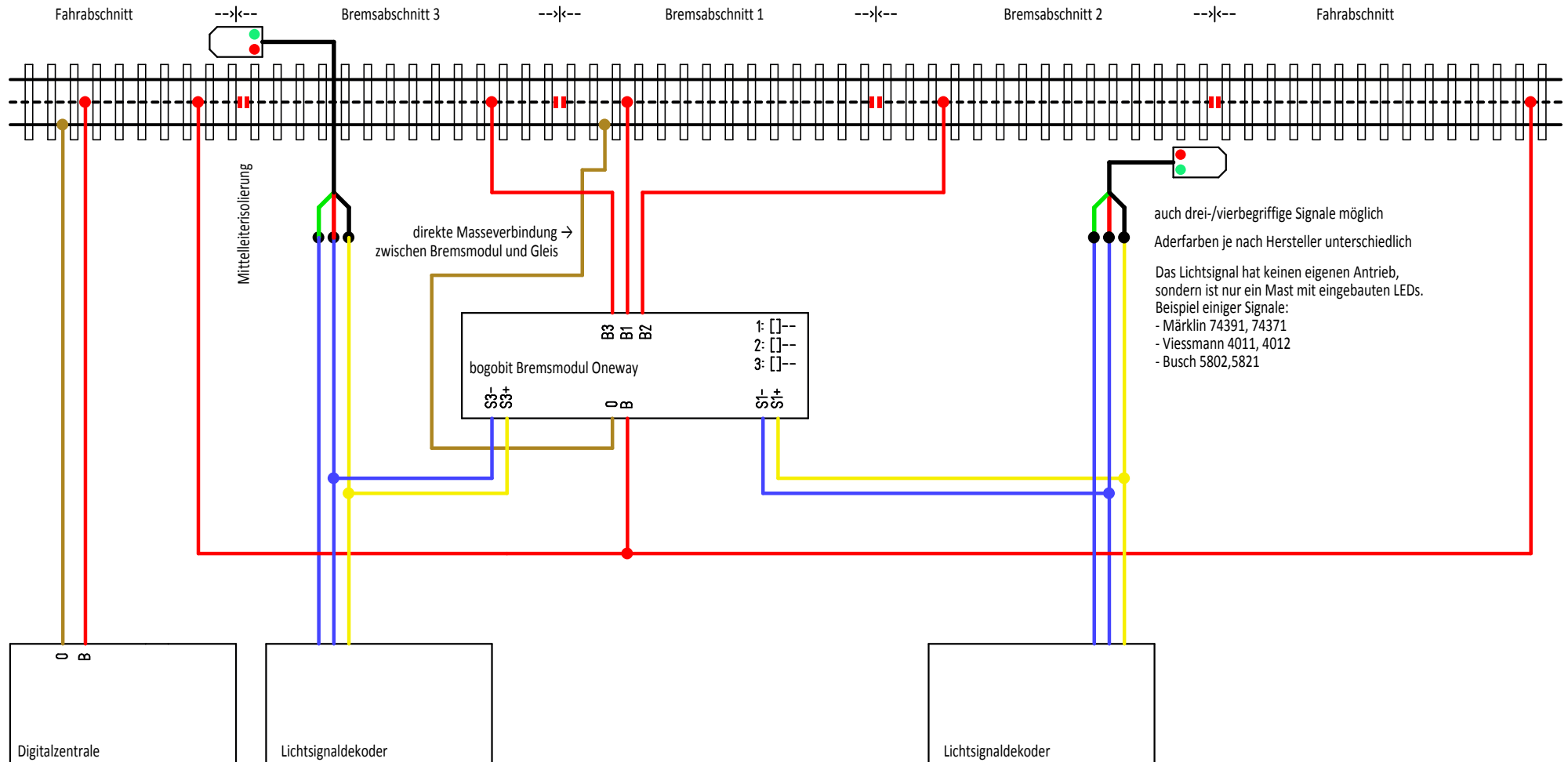


bogobit Bremsmodul Oneway – für beide Richtungen

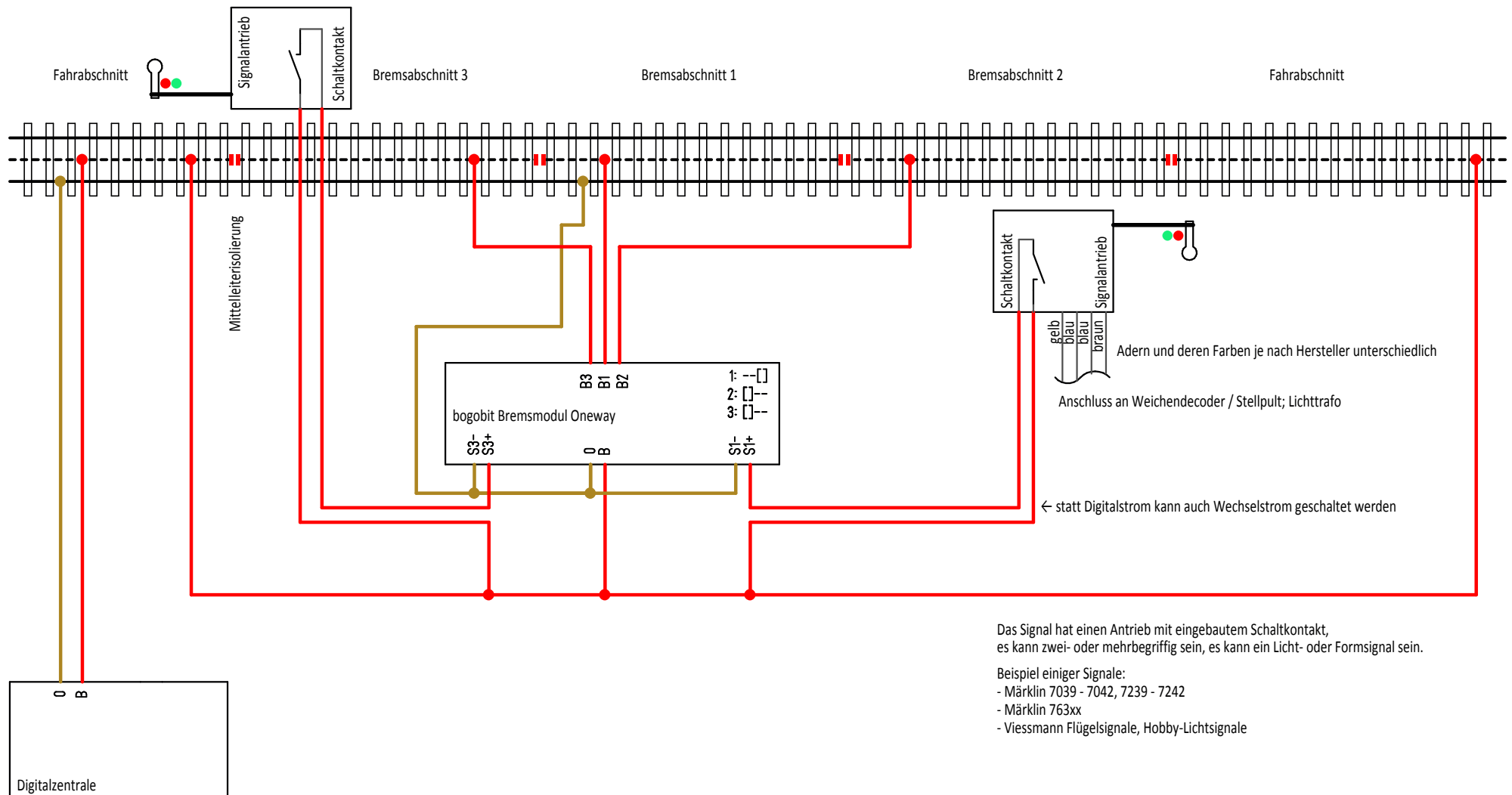
Anschluss mit LED-Lichtsignal



Maßstab	100,00%	Firma	bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	1
Anderung	07.09.13			Titel			
Ausgabe	29.01.14			Bremsmodul Oneway Anschluss beide Richtungen			
Datei	Bremsmodul Oneway_3_3 Anschluss 20140129.T3001			Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			

bogobit Bremsmodul Oneway – für beide Richtungen

Anschluss mit Formsignal / Signal mit Antrieb

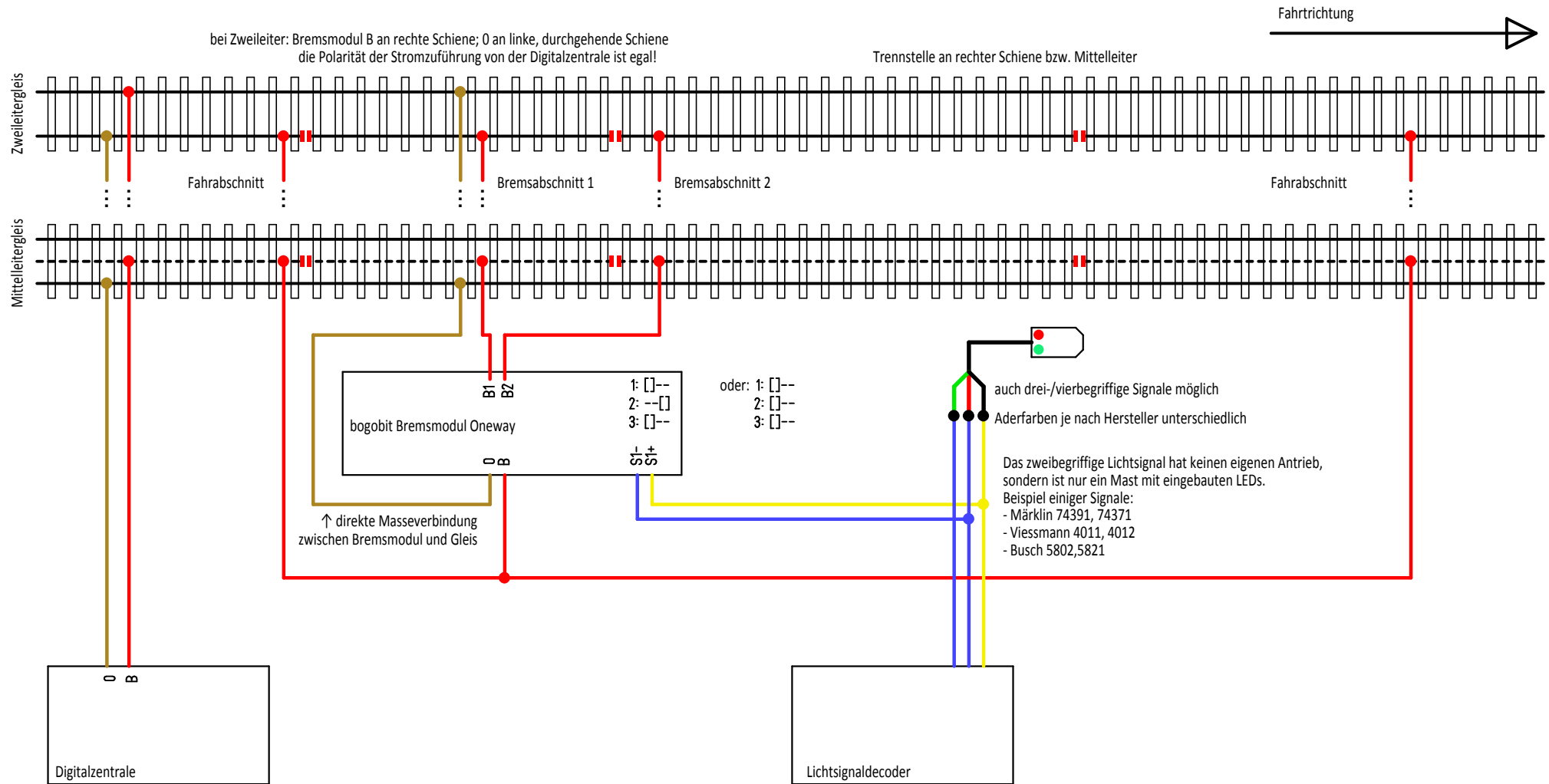


Statt eines Signals kann der Schaltkontakt mit einem Schaltpult oder Schaltdecoder realisiert werden
vgl. Anschlussbeispiel "Ansteuerung mit Schalter" auf S. 6

Maßstab	100,00%	Firma	bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	2
Anderung	07.09.13			Titel			
Ausgabe	29.01.14			Bremsmodul Oneway Anschluss beide Richtungen			
Datei	Bremsmodul Oneway_3_3 Anschluss 20140129.T3001			Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			

bogobit Bremsmodul Oneway – für eine Fahrtrichtung

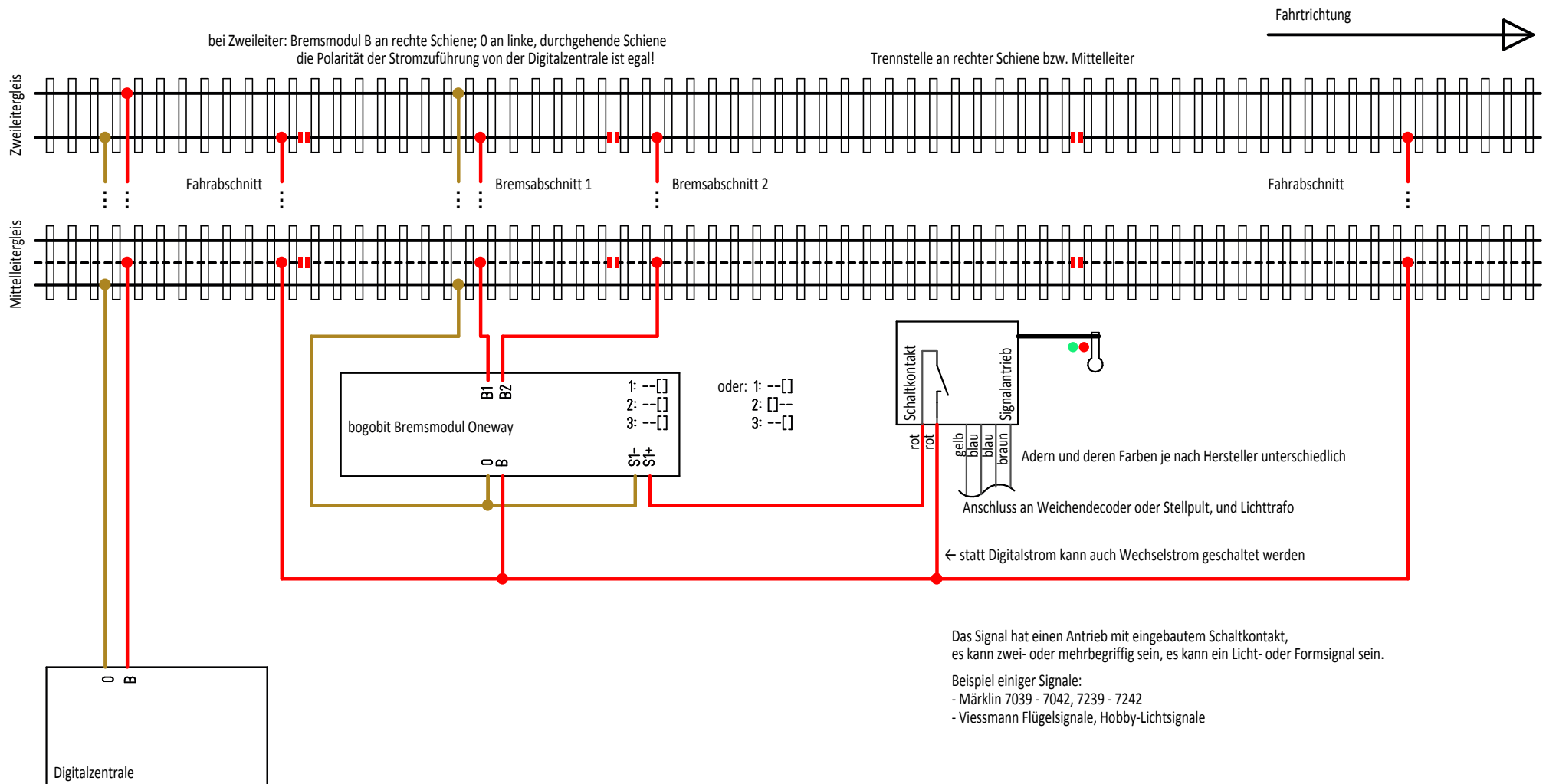
Anschluss mit LED-Lichtsignal



Maßstab	100,00%	Firma	<i>bogobit</i>	Zeichner	Grob	Blatt	3
Anderung	07.09.13			Titel	Bremsmodul Oneway Anschluss eine Richtung		
Ausgabe	29.01.14						
Datei	Bremsmodul Oneway_3_3 Anschluss 20140129.T3001			Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			

bogobit Bremsmodul Oneway – für eine Fahrtrichtung

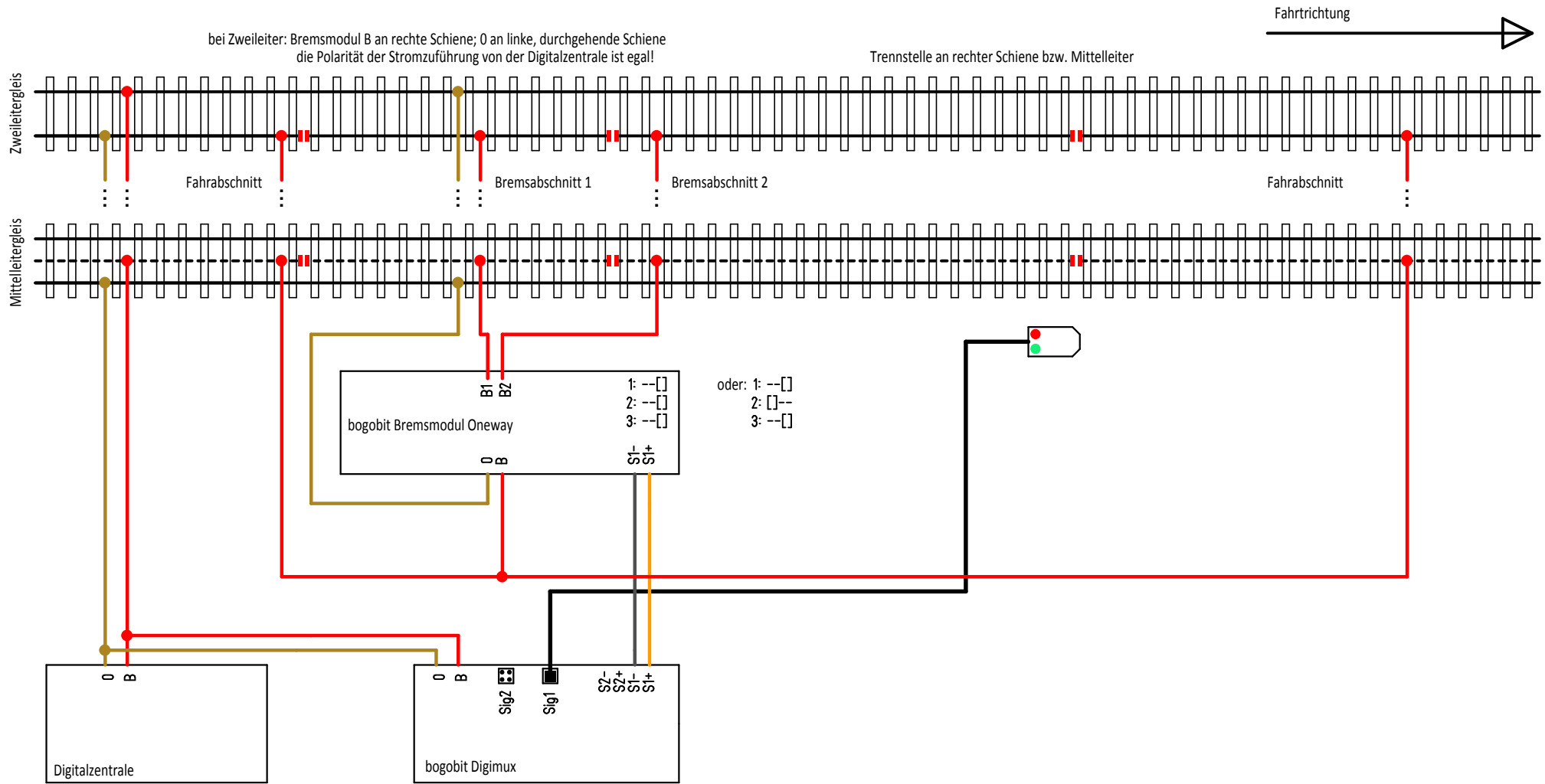
Anschluss mit Formsignal / Signal mit Antrieb



Maßstab	100,00%	Firma	bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	4
Anderung	07.09.13			Titel	Bremsmodul Oneway Anschluss eine Richtung		
Ausgabe	29.01.14						
Datei	Bremsmodul Oneway_3_3 Anschluss 20140129.T3001			Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			

bogobit Bremsmodul Oneway

Ansteuerung mit Signaldecoder bogobit Digimux



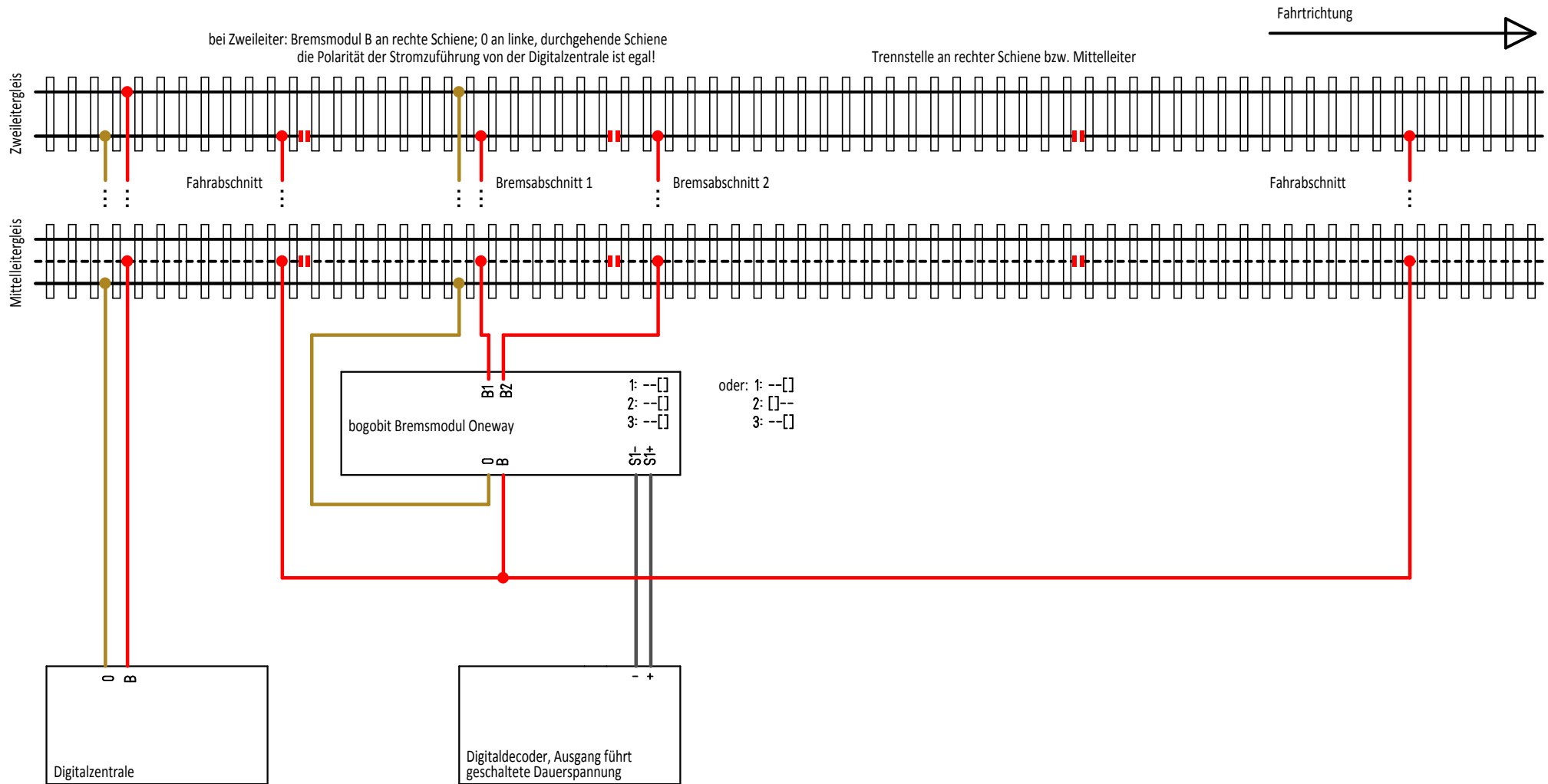
Der Schaltausgang des Digimux wird mit dem Steuereingang des Bremsmoduls verbunden
 - Schaltausgang S1+/- für Signal Sig1
 - Schaltausgang S2+/- für Signal Sig2

Dieses Prinzip der Ansteuerung ist in beiden Fahrtrichtungen anwendbar.

Maßstab	100,00%	Firma	bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	5
Anderung	07.09.13			Titel		Bremsmodul Oneway mit bogobit Digimux	
Ausgabe	29.01.14						
Datei	Bremsmodul Oneway_3_3 Anschluss 20140129.T3001			Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			

bogobit Bremsmodul Oneway

Anschluss mit Digitaldecoder mit Schaltspannung



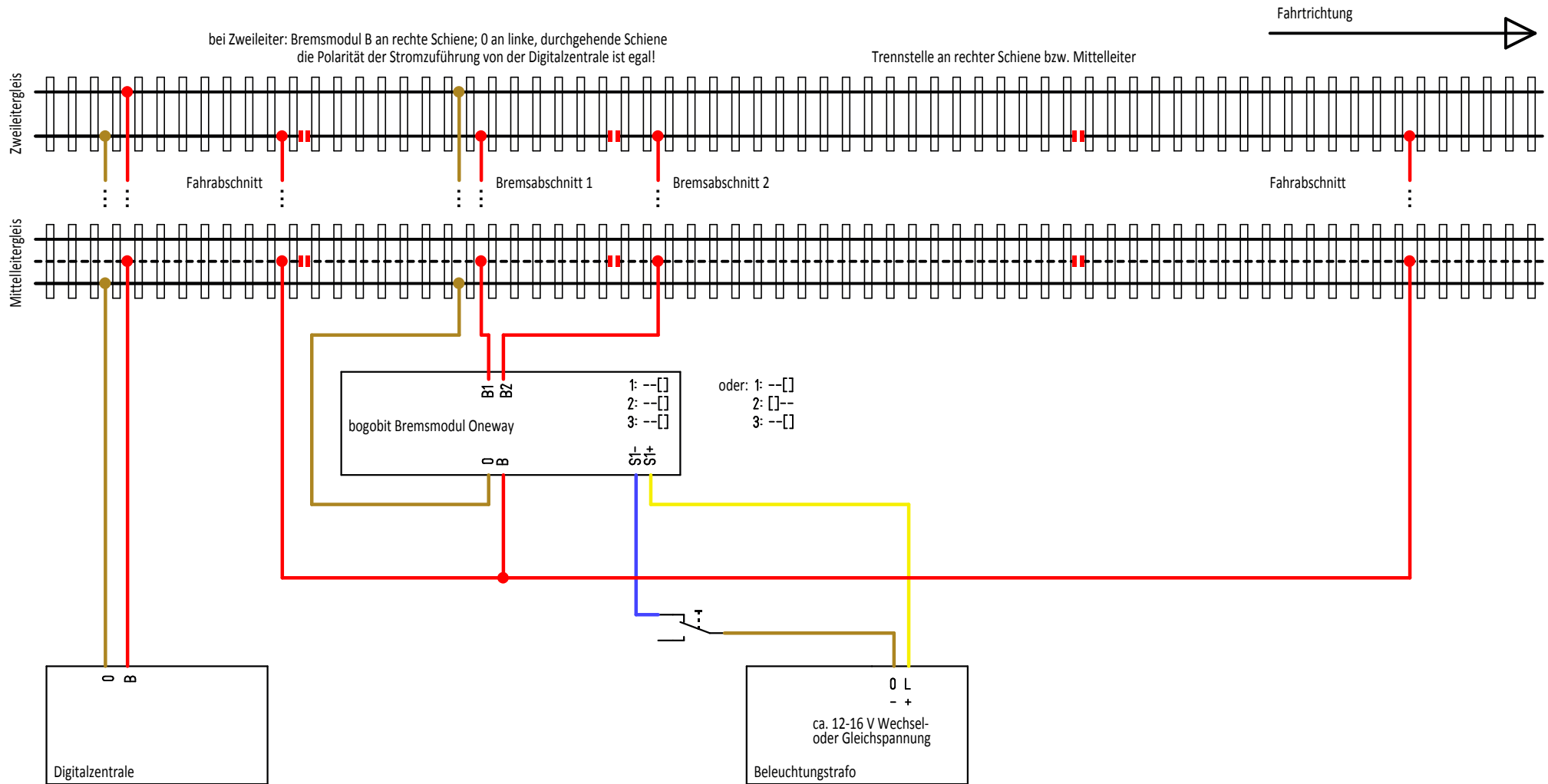
Beispiel einiger Schaltdecoder:
 - ESU SwitchPilot 51800 (im k84 Modus)
 - www.digital-bahn.de Weichzwei mit Schaltausgängen

Dieses Prinzip der Ansteuerung ist in beiden Fahrrichtungen anwendbar.

Maßstab	100,00%	Firma bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	6
Anderung	07.09.13	Titel		Bremsmodul Oneway mit Decoder mit Schaltspg.		
Ausgabe	29.01.14					
Datei	Bremsmodul Oneway_3_3 Anschluss 20140129.T3001		Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			

bogobit Bremsmodul Oneway

Ansteuerung mit Schalter



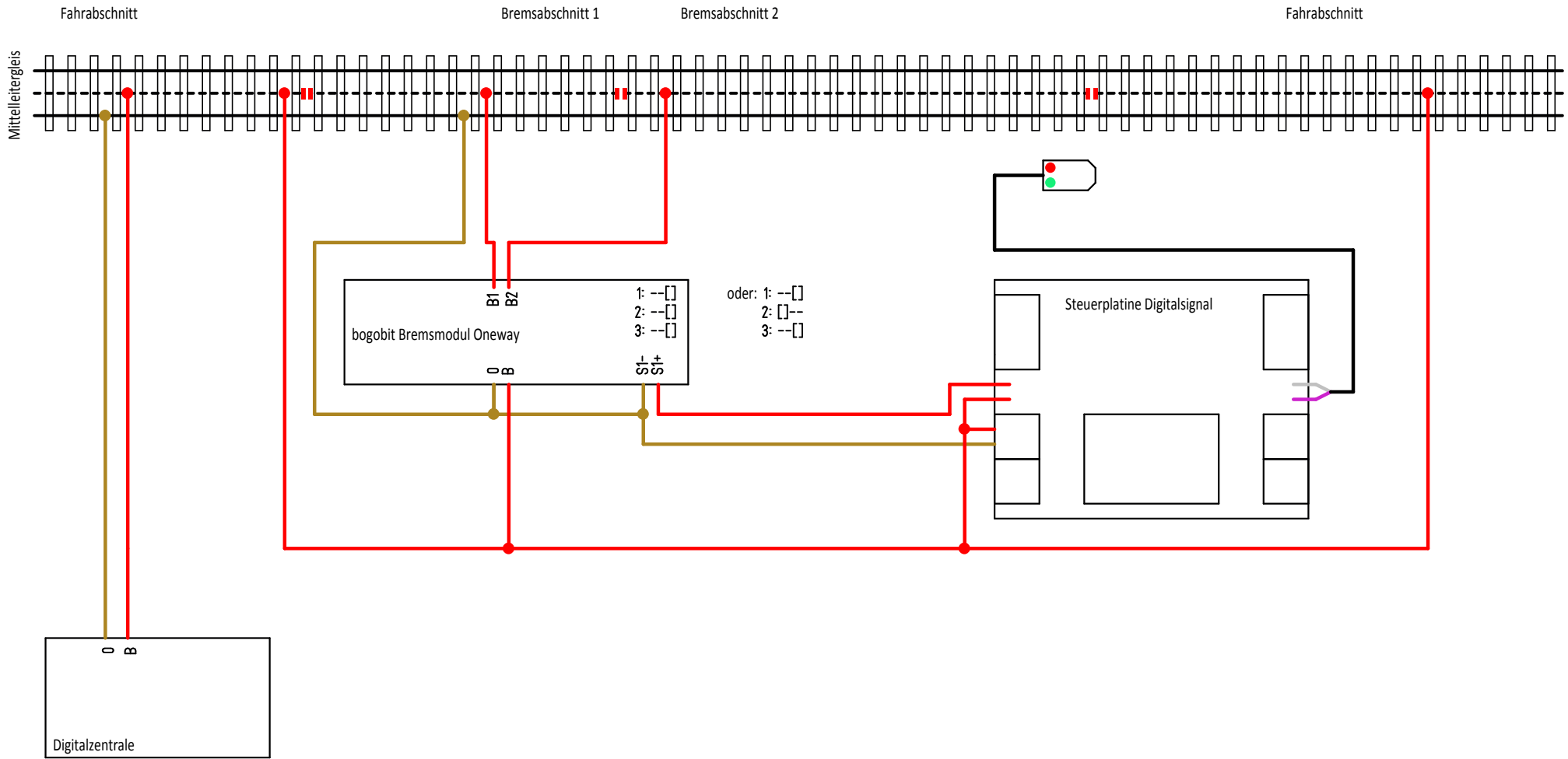
Der Schaltkontakt kann mit einem Schalterpult oder Schaltdecoder realisiert werden
 Beispiel einiger Schaltdecoder:
 - Märklin 60840
 - Viessmann 5213

Dieses Prinzip der Ansteuerung ist in beiden Fahrtrichtungen anwendbar.

Maßstab	100,00%	Firma	bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	7
Anderung	07.09.13			Titel	Bremsmodul Oneway mit Schalter manuell		
Ausgabe	29.01.14						
Datei	Bremsmodul Oneway_3_3 Anschluss 20140129.T3001			Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			

bogobit Bremsmodul Oneway

Anschluss mit Märklin Digitalsignal (763xx)

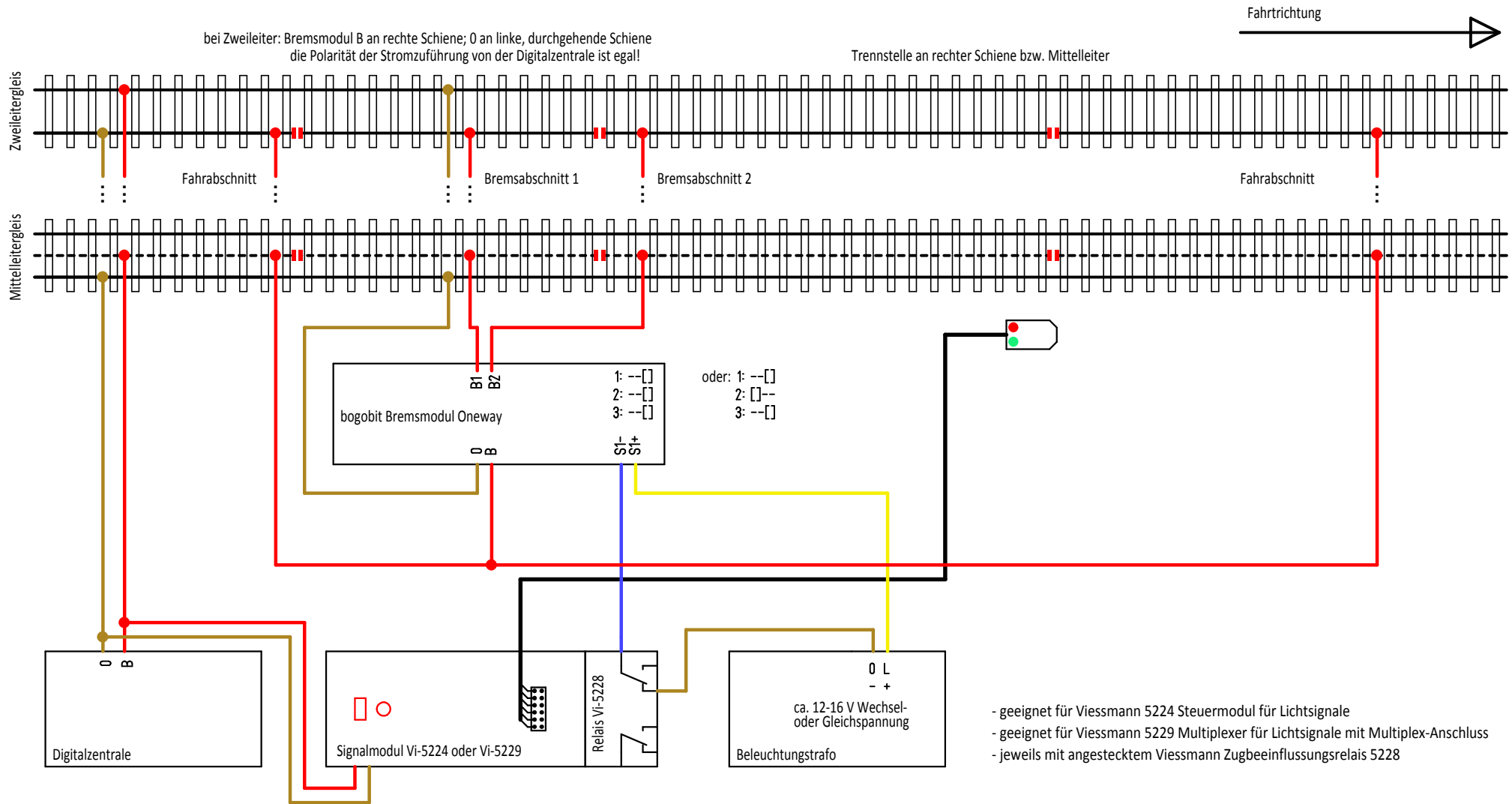


Dieses Prinzip der Ansteuerung ist in beiden Fahrtrichtungen anwendbar.

Maßstab	100,00%	Firma	<i>bogobit</i>	Zeichner	Grob	Blatt	8
Anderung	07.09.13			Titel		Bremsmodul Oneway mit Märklin Profisignal	
Ausgabe	29.01.14						
Datei	Bremsmodul Oneway_3_3 Anschluss 20140129.T3001			Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			

bogobit Bremsmodul Oneway

Ansteuerung mit Viessmann Signalmodul (5224, 5229)



Viessmann Signalmodul auf Betrieb ohne Bremsmodul (!) konfigurieren, damit das Zugbeeinflussungsrelais sofort geschaltet wird, wenn das Signal "Halt" zeigt.
- siehe Bedienungsanleitung 5224 "Konfiguration des Steuermoduls": Buchse "Bremsen" offen
- siehe Bedienungsanleitung 5229: DIP-Schalter 4 aus: kein Bremsgenerator

Dieses Prinzip der Ansteuerung ist in beiden Fahrtrichtungen anwendbar.

Maßstab	100,00%	Firma	bogobit	Zeichner	Grob	Blatt	9
Änderung	07.09.13			Titel Bremsmodul Oneway mit Viessmann Signalmodul			
Ausgabe	29.01.14						
Datei	Bremsmodul Oneway_3_3 Anschluss 20140129.T3001			Schutzvermerk ISO 16016 beachten. Refer to protection notice ISO 16016.			