

Standard-Bremsmodul

Dieses Dokument enthält die Bauteilelisten für das Standard-Bremsmodul und Varianten dieser Schaltung. Die verschiedenen Ausführungen unterscheiden sich in der Bestückung, in der Funktion und im Anschluss des aufgebauten Bausteins.

1. Die Ausführung „Standard-Bremsmodul“ ist die übliche Ausführung als Bremsmodul.
2. Die Ausführung „Standard-Bremsmodul monostabil“ verwendet ein monostabiles Relais und ist daher für die Ansteuerung mit einer geschalteten Steuerspannung geeignet.
3. Die Ausführung „Fernschalter“ stellt nur einen Fernschalter dar mit 2 x UM Kontakt. Es ist kein Bremsmodul.

Auf den folgenden Seiten finden Sie für jede Ausführung die zugehörige Bestückung.

Auf jeder Seite finden Sie auch die Bestellbezeichnungen der Bauteile, die bei Reichelt Elektronik (www.reichelt.de) erhältlich sind.

Änderungshistorie:

2009-04-18: Erstellung

2009-06-24: Rel1 = Hongfa HFD2 15 V, R1 = 0 Ω

2010-05-28: Teile für Montage ergänzt

2010-12-29: Variante „monostabil“ neu erstellt

2012-03-03: Platinen-Version 1.1

Standard-Bremsmodul

Anzahl	Name	Wert	Gehäuse	Bemerkung	Nr. Reichelt
1	C1	220µF; 35V oder 50V	C_ELKO_RM5,08_DM10		RAD 220/35
	C2			wird nicht bestückt	
2	D1,D3	B80R	B80R		B80C1500RUND
4	D5,D6,D7,D8	UF4002 / UF4003	D_RM10,16		UF 4003
1	R1	0Ω (Drahtbrücke)	0207	siehe Fußnote (1)	
1	Rel1	Hongfa HFD2/015-S-L2	RELAIS-DIL16	Relais bistabil 15V	Bezugsquelle: bogobit
1	K1-K10	Schraubklemme 10polig	Rastermaß 5,08 mm		AKL 101-10
1	Platine	Standard-Bremsmodul			Bezugsquelle: bogobit

Zur Befestigung / Montage:

- 3 Holzschrauben 3 mm Durchmesser, ca. 12–18 mm Länge, Zylinderkopf / Pan Head Kopf
- 3 Abstandshalter, Innendurchmesser 3 mm, Länge 5 mm

Bezugsquelle: Baumarkt
DK 5MM

Fußnoten:

(1) Wert abhängig von Betriebsspannung und der Nennspannung des Relais. Im Bausatz ist ein 15 V Relais enthalten. Dies ist für 12–25 V Betriebsspannung geeignet. R1 ist dann 0 Ω, also eine Drahtbrücke (abgezwicktes Beinchen einer Diode) einlöten!

Wird z. B. ein Relais mit 12 V Spulenspannung bei 16 V Betriebsspannung verwendet, dann ist R1 typ. 1/3 vom Spulenwiderstand des Relais.

Standard-Bremsmodul monostabil

Anzahl	Name	Wert	Gehäuse	Bemerkung	Nr. Reichelt
1	C1	220µF; 35V oder 50V	C_ELKO_RM5,08_DM10		RAD 220/35
1	C2	22µF; 35V oder 50V			RAD 22/35
1	D1	B80R	B80R		B80C1500RUND
4	D5,D6,D7,D8	UF4002 / UF4003	D_RM10,16		UF 4003
1	R1	330Ω	0207	siehe Fußnote (1)	
1	Rel1	Hongfa HFD2/012-S	RELAIS-DIL16	Relais 12 V	M4 12H
1	K1-K10	Schraubklemme 10polig	Rastermaß 5,08 mm		AKL 101-10
1	Platine D3	Standard-Bremsmodul		wird nicht bestückt	Bezugsquelle: bogobit

Zur Befestigung / Montage:

- 3 Holzschrauben 3 mm Durchmesser, ca. 12–18 mm Länge, Zylinderkopf / Pan Head Kopf
- 3 Abstandshalter, Innendurchmesser 3 mm, Länge 5 mm

Bezugsquelle: Baumarkt
DK 5MM

Fußnoten:

(1) Wert abhängig von Betriebsspannung und der Nennspannung des Relais.

Wird z. B. ein Relais mit 12 V Spulenspannung bei 16 V Betriebsspannung verwendet, dann ist R1 typ. 1/3 vom Spulenwiderstand des Relais.

Fernschalter

Anzahl	Name	Wert	Gehäuse	Bemerkung	Nr. Reichelt
	C1			wird nicht bestückt	
	C2			wird nicht bestückt	
2	D1,D3	B80R	B80R		B80C1500RUND
	D5,D6,D7,D8			wird nicht bestückt	
1	R1	0Ω (Drahtbrücke)	0207	siehe Fußnote (1)	
1	Rel1	Hongfa HFD2/015-S-L2	RELAIS-DIL16	Relais bistabil 15V	Bezugsquelle: bogobit
1	K1-K10	Schraubklemme 10polig	Rastermaß 5,08 mm		AKL 101-10
1	Platine	Standard-Bremsmodul			Bezugsquelle: bogobit
1	Drahtbrücke			von D5.Kathode zu D7.Anode, Fußnote (2)	

Zur Befestigung / Montage:

- 3 Holzschrauben 3 mm Durchmesser, ca. 12–18 mm Länge, Zylinderkopf / Pan Head Kopf
- 3 Abstandshalter, Innendurchmesser 3 mm, Länge 5 mm

Bezugsquelle: Baumarkt
DK 5MM

Fußnoten:

(1) Wert abhängig von Betriebsspannung und der Nennspannung des Relais. Im Bausatz ist ein 15 V Relais enthalten. Dies ist für 12–25 V Betriebsspannung geeignet. R1 ist dann 0 Ω, also eine Drahtbrücke (abgezwicktes Beinchen einer Diode) einlöten!

Wird z. B. ein Relais mit 12 V Spulenspannung bei 16 V Betriebsspannung verwendet, dann ist R1 typ. 1/3 vom Spulenwiderstand des Relais.

(2) Kathode: Die Seite der Diode mit Ringkennzeichnung; Anode: ohne Ring.